



TRANSPORDIAMET

Anett Reilent
Riigimetsa Majandamise Keskus
anett.reilent@rmk.ee
Mõisa
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala
vald, Sagadi küla

Teie 11.10.2024 nr 3-6.1/2024/6184

Meie 06.11.2024 nr 7.1-2/24/17652-2

Ojaäärse I paisu likvideerimine

Teavitame, et RMK alustab kalade rändetingimuste parandamise kavandamist Haljala valla Võsupere külas Ojaäärse I paisul, mis paikneb Võsu jõel (katastritunnused: 88701:001:0727, 88701:002:1450). Soovite Transpordiametilt Ojaäärse I paisu likvideerimise kavatsusele seisukohta, projekteerimistingimusi ja soovitusi, millega arvestatakse projekti tellimisel ja koostamisel.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, esitame **nõuded** Ojaäärse I paisu likvideerimise kavatsusele ning teostamiseks riigitee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis. Projekti koostamisel riigiteede teemaal ja kaitsevööndis palume arvestada alltoodud asjaolude ja nõuetega:

1. Riigitee 17182 Palmse-Sagadi on püsikattega ja taotletaval alal asub teetruup km 0,275. Liiklussagedus antud teelõigul oli 258 a/ööp (2023a). Lubatud suurim sõidukiirus on 90 km/h.
 2. Projekteerida avatud perimeetriga sild, variandid esitada projekteerimise käigus Transpordiametile kooskõlastamiseks. Silla ava valikul lähtuda hüdroloogilistest arvutustest. Silla projektkoormus peab olema KM1/KM3 1200. Projekteeritava rajatise eluiga vähemalt 100 aastat. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
 3. Riigitee rekonstrueerimiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrusele nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus, st et sildade projekteerimise eest vastutaval isikul peab olema vähemalt diplomeeritud teedeinsener tase 7 kutsetunnistus valitava kompetentsiga silla ehitusprojekti koostamine (või allerialal sillaehitus- ja korrashoid ja ametialal projekteerimine).
 4. Projekteerimisel lähtuda Kliimaministeeriumi 17.11.2023 määrusest nr 71 "Tee projekteerimise normid" ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
 5. Riigitee ristlõige valida vastavalt „Riigiteede ristlõike valimise juhend“. Projekteeritava silla ristlõige ja teelõigu plaanilahendus esitada koos silla variantidega kooskõlastamiseks Transpordiametile.
 6. Projekteerijal koostada krundijaotuskava arvestusega et riigitee koosseisu jääv rajatis paikneks riigi transpordimaal.
 7. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
 8. Ehitise asukoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
 9. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada riikliku teeregistri kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
 10. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“.
- Lisaks määruses toodule arvestada järgnevalt:
- 10.1. Riigitee möödistada vastavalt Transpordiameti 2024. a juhendile „Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“.
 - 10.2. Möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 10.3. Möödistada olemasolevad riigitee veeviimariid mahuks, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.

10.4. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.

11. Teostada geoloogilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 24.04.2015 määrusele nr 32 „Ehitusgeoloogilisele uuringule esitatavad nõuded“ ja Transpordiameti juhisele „Geotehnilised uuringud ja katsetused”. Rajatiste uuringud peavad sisaldama puuraukude ja penetratsiooni põhjal pinnase omaduste määramist, et oleks tagatud standardijärgne uurimussügavus allapoole projekteeritavaid vaiu või vundamente. Uuringupunktide asukoht ja arv peab olema piisav usaldusväärse ehitusgeoloogilise löike koostamiseks ja pinnasekihtide omaduste määramist laboratoorsete uuringute näol.
12. Riigitee rekonstrueeritavale osale projekteerida asfaltkate (AC16 surf). Riigitee katend arvutada programmiga KAP (Maanteeameti peadirektori 18.04.12 käskkiri nr 0144 „Elastsete katendite arvutamise programmi ja katendarvutamise programmi kasutusjuhendi kinnitamine).
13. Koostada riigitee ristlõiked iseloomulikest kohtadest. Esitada katendi konstruktsioonid.
14. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
15. Katete taastamisel saab võtta aluseks Transpordiameti kõrgel muldel truubi tüüpjoonisel toodud põhimõtted.
16. Põrkepiirde projekteerimisel lähtuda Transpordiameti 2023. a juhendist „Teepiirdesüsteemid“
17. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt.
18. Lahendada riigitee liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
19. Ehitustööde ajaks tuleb koostada ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
20. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
21. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele.
22. Üldjuhul arvestada, et ehitusaegne liikluskorraldus oleks võimalik teostada ümbersõite vältides. Vajadusel koostada ümbersõitude skeemid koos liikluskorraldusega ja ehitustööde kirjeldusega.
23. Silla ja riigitee ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
24. Silla ja riigitee projekteerimise ning ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik
25. Koostada projektiga kavandatavate tegevuste osas keskkonnamõjude eelhindang, lähtudes keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 61.
26. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee.
27. Projektile lisada EhS § 14 vastav ekspertiis.
28. Projekti kooskõlastuse vormistame lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad kaks aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Anname teada, et Transpordiamet tellib projektile liiklusohutusauditi ja väljastab ehitusloa. Transpordiamet menetleb projekteerimistingimused EhS §99 lõigete 1 ja 2 alusel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee